

Information aux habitant·e·s

Rénovation du tunnel du Weissenstein et du tronçon Soleure-Moutier

Février 2024

Début des travaux dans le tunnel du Weissenstein

Chers habitant·e·s,

Les travaux de rénovation dans le tunnel du Weissenstein débuteront le lundi 4 mars. À partir de cette date, le tunnel sera fermé au trafic ferroviaire. Les trains en provenance de Soleure feront demi-tour à Oberdorf SO. Des bus de remplacement circuleront entre Moutier et Gänsbrunnen. De Gänsbrunnen, la ligne de car postal 129 mène à Thalbrücke ou Oensingen, où vous pouvez prendre le train. Nous vous recommandons de vérifier l'horaire en ligne avant de partir: bls.ch/horaire.

Tous les titres de transport valables sur la ligne ferroviaire Moutier-Soleure sont également valables pour le contournement via Thalbrücke et Oensingen pendant les travaux.

Circulation sur le chantier et travaux de nuit

Le site d'installation principal pour la rénovation du tunnel se trouve à la gare d'Oberdorf SO. La circulation sur le chantier se fait depuis Oberdorf par la Weissensteinstrasse jusqu'au site d'installation. Jusqu'à 20 camions par jour circulent normalement sur cet itinéraire. Parallèlement à la rénovation du tunnel du Weissenstein, la ligne ferroviaire Soleure Ouest-Oberdorf SO sera également rénovée. Pour des raisons de sécurité, différents travaux doivent être effectués sur la voie ferrée pendant la nuit, lorsque les trains ne circulent pas. Vous trouverez des détails sur les différents travaux au verso.

Le 21 mai débutera une phase de rénovation intensive de sept semaines, pendant laquelle le tronçon Soleure-Oberdorf SO sera également fermé. Nous vous informerons en détail à ce sujet en temps voulu.

Avec nos meilleures salutations
BLS SA

→ Plus de détails au verso

Des questions?

Le service client BLS se tient à votre disposition du lundi au vendredi de 8h00 à 17h00.

Nous sommes joignables au
+41 (0)58 327 31 32
ou sur bls.ch/service-clientele

Informations sur le projet:
bls.ch/weissensteintunnel



Entrée du tunnel à Oberdorf: à partir du 4 mars, le tunnel du Weissenstein sera fermé au trafic ferroviaire.

Calendrier des travaux à venir

En cours	Aménagement des sites d'installation près des gares Oberdorf SO et Gänsbrunnen (pendant la journée)
En cours	Mise en place d'arrêts de bus provisoires entre Moutier et Gänsbrunnen
Du 26.02 au 08.03	Aménagement du site d'installation à Langendorf (pendant la journée)
À partir du 04.03	Travaux préparatoires dans le tunnel du Weissenstein (faible trafic de chantier)
Du 04.03 au 20.05	Pose des fondations pour les nouveaux poteaux caténares entre Soleure Ouest et Oberdorf SO (pendant la nuit, bruit modéré)
Du 02.04 au 12.04	Aménagement du site d'installation à Lommiswil (pendant la journée)
Du 22.04 au 26.04	Déchargement des rails avec un train de chantier entre Soleure Ouest et Oberdorf SO (pendant la nuit, bruit important)
À partir de fin avril	Extension des anciennes voies du tunnel du Weissenstein et début des travaux de rénovation (augmentation du trafic de chantier)

BLS organise les travaux de manière à réduire le plus possible le bruit occasionné et les nuisances pour les riverains. Nous remercions la population concernée pour sa compréhension.



Informations actuelles sur le projet de rénovation:
bls.ch/weissensteintunnel