

2024/2025
Sanierung SMB Nord
Teil Arbeiten Grandval – Oberdorf SO
Detailkonzept V1.0 (Jahresfahrplan)
04.03.2024 – 13.12.2025

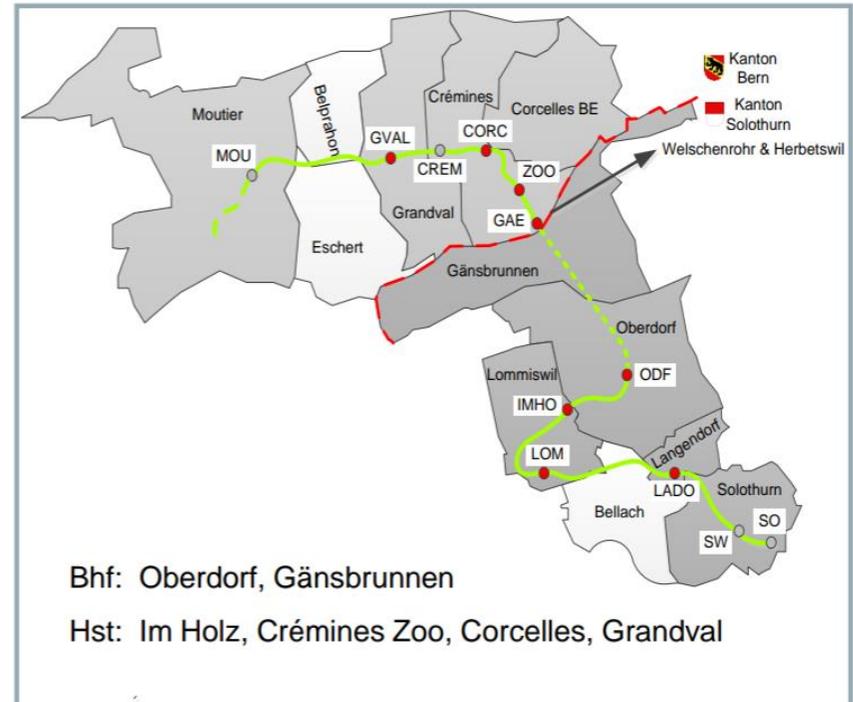
Railsys Dossier 103959 / 104286

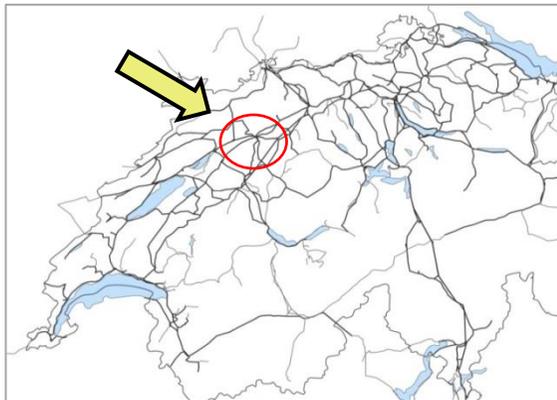
28.02.2024 Melissa Steiner

Ausgangslage

Übersicht Gesamtprojekt

- An der BLS Kaderinfo vom 21.09.2023 wurde das SMB-Programm detailliert vorgestellt und gibt einen sehr guten Einblick in die einzelnen Projekte
- Erneuerung Weissensteintunnel für **25 Jahre** Nutzungsdauer.
- Umsetzung des BehiG an 4 Haltestellen und 2 Bahnhöfen.
- Erneuerung mehrerer Fahrbahn- und Fahrleitungsabschnitte und der Kunstbauten (insbesondere Geissloch- und Corcellesviadukt).
- Neuordnung der Liegenschaften im Bereich der Haltestellen und Bahnhöfe.
- **Totalsperre nördlich des Weissensteintunnels von 93 Wochen** und **zwei mehrwöchigen Sperren** (je 7 Wochen EV im 2024, resp. 2025) **südlich** des Weissensteintunnels
- **Organisation:**
Gesamtprojektleiter (Kurt E. Wagner) und je Teilprojekt div. Projektleiter.
Los 3 & 4: Gänsbrunnen – Oberdorf SO: Alex Veigl
Los 1 & 5: Grandval - Crémines-Zoo: Orlando Capela
Los 2 & 6: Viadukte: Daniel Trachsel
Kommunikation: Matthias Abplanalp
Organisation EV & KI am Bahnhof: Melissa Steiner
EV und EV Haltestelleninfrastruktur: CarPostal, Delémont
- **Informationsseite BLS:**
<http://www.bls.ch/weissensteintunnel>
QR Code nebenstehend
- Onlinefahrplan ist angepasst -> immer darauf verweisen





NeTS/AVIS-Nummern -> keine

Alle EVU	Jahresplanung
----------	---------------

Bahnersatz

Bahnersatz	JA
Los	CarPostal (Minitender SBB)
Bahnübergang für BES passierbar	JA

Beschreibung Bauprojekt und Auswirkung auf Netzkapazität

Was (Grobbeschreibung):

Totalsperre Weissensteintunnel – Günsbrunn – Moutier (exkl.) (1x 93 Wochen)

Daten:

Montag, 04. März 2024 Betriebsbeginn durchgehend bis und mit Samstag, 13. Dezember 2025 Betriebsschluss

Auswirkung auf die Netzkapazität bzw. Kundenelemente:

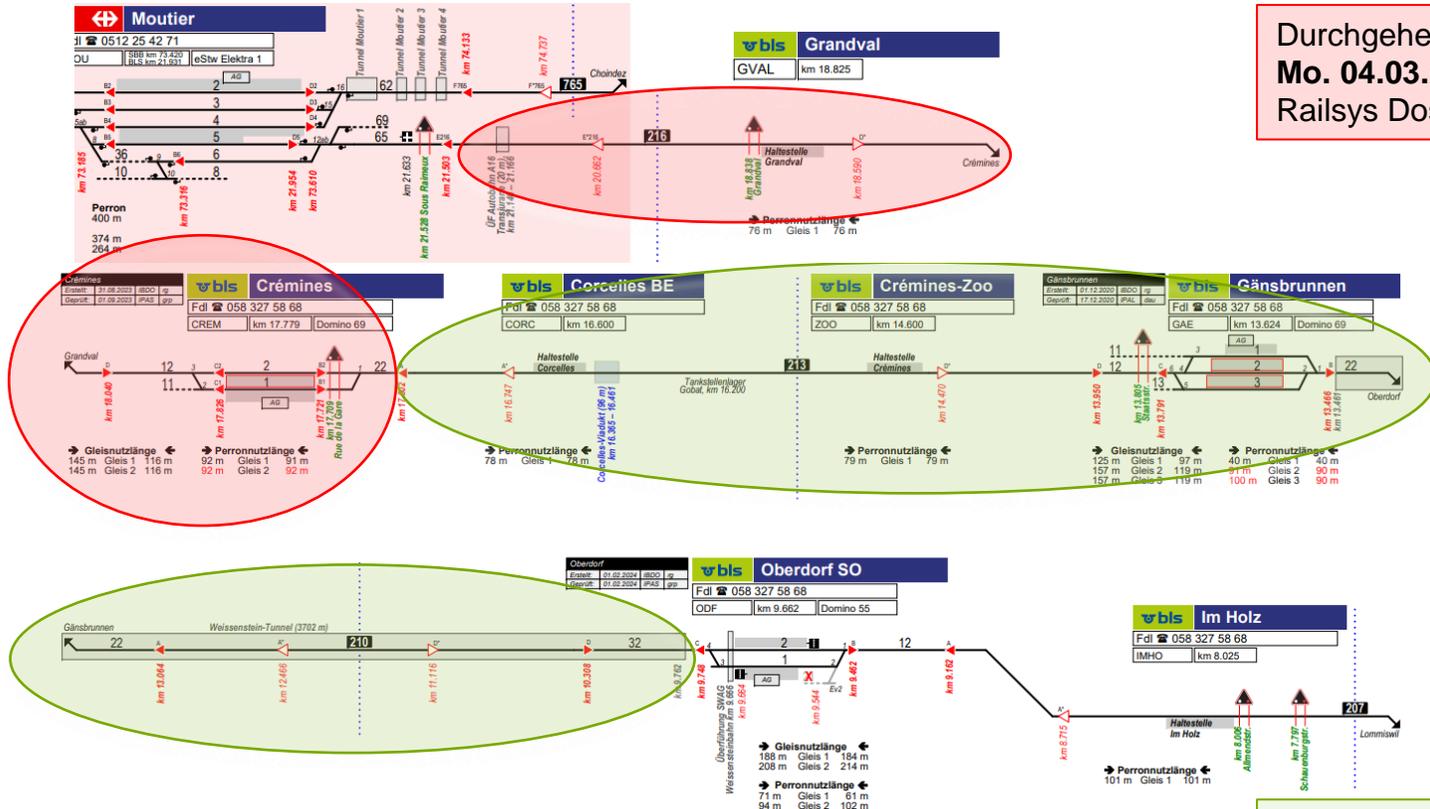
- EV zwischen Moutier und Günsbrunn
- Jahresfahrplan abgebildet (KEINE Eingabe Baufahrplan nötig!)
- Grobkonzept fristgerecht ok
- NZV Liste Eintrag i.O.
- NNP (Netznutzungsplan) vom BAV auf 0 (P-Verkehr/G-Verkehr/HVZ)
- Bisher nicht barrierefreie Bahnhöfe sind auch während der Sanierungsarbeiten nicht BehiG tauglich
- EV Haltestellen wurden nach Möglichkeit an die Anforderungen BAV angepasst

Auswirkungen auf die Knotenkapazität (globale Aussage):

- Keine Personenzüge in Günsbrunn inkl. Weissensteintunnel
- Keine Umsteigemöglichkeit Bus <-> Bahn in Günsbrunn
- Postauto Linie 129 von Günsbrunn via Thalbrücke nach Oensingen (inkl. HVZ Eilkurse mit Anschluss Richtung SO)
- EV über Weissenstein Passhöhe nicht möglich, da Winter- und Sonntagsfahrverbot
- Wenden die P-Züge in Oberdorf SO
- Bei gleichzeitigem geplanten oder ungeplanten EV Süd: Totalunterbruch Moutier – Solothurn West
- Für die Sanierung des Südabschnittes werden 2024 & 2025 Detailkonzepte erstellt und im Tagesfahrplan geregelt

2024/2025 Sanierung SMB Nord – Übersicht der Arbeitsstellen

Durchgehend von - bis
Mo. 04.03.24 / 00:10 - So. 14.12.25 / 05:00:
 Railsys Dossier 103959 / BAB 24-5283



Mo. 04.03.24 / 00:10 - Di. 05.03.2024 / 11:00:
 Railsys Dossier 104286 / BAB 24-5301
Di. 05.03.2024 / 11:00 - So. 14.12.25 / 05:00:
 Form 4331

2024/2025 Sanierung SMB Nord

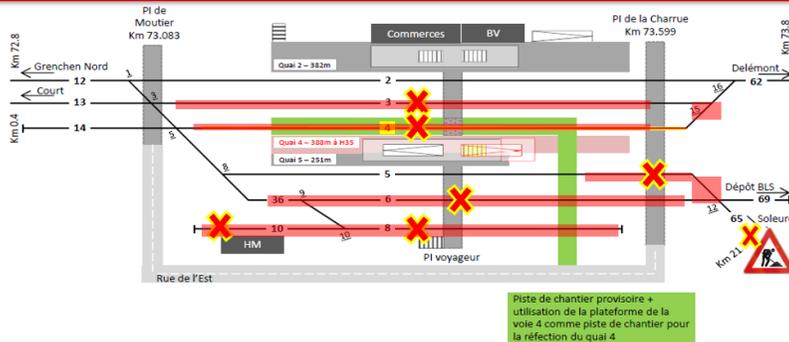
Berücksichtige Kumulationen und Events

RailSys Dossiers	Wann	Was	Auswirkungen
35813 / 66544	2024 und 2025	Umbau SBB Moutier	Grossteil der Logistik für SMB-Sanierung auf Strasse statt Schiene
Diverse	2024 und 2025	Bauarbeiten SBB Jurasüdfuss (FbE Härkingen etc.)	Kein Halt IC 5 in Oensingen/verlängerte Reisezeitverlängerung via Oensingen. Kundenreklamationen durch Kumulationen der SBB/BLS Baustellen, die infolge der verschobenen SMB-Sanierungsarbeiten entstanden sind. Kommunikationsabteilungen BLS/SBB sind informiert und bearbeiten die entsprechenden Reaktionen.

2024/2025 Sanierung SMB Nord

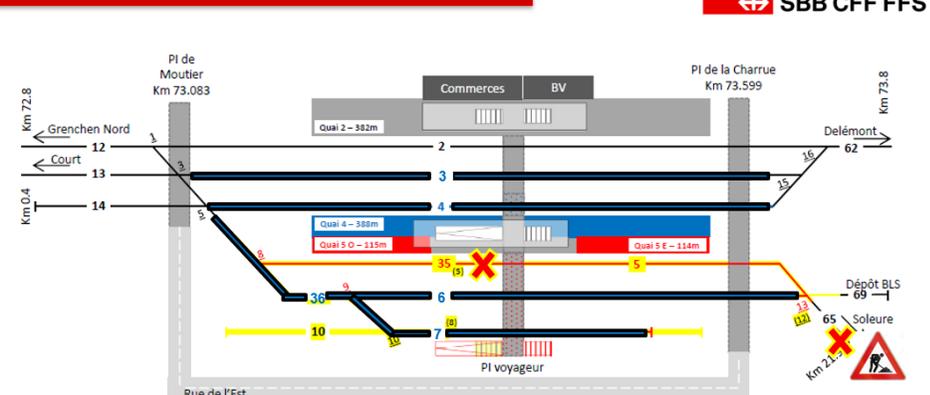
Information Bauarbeiten SBB in Moutier

Phase 1 : Avril 2024 – déc 2024, voies 3, 4, 6 et 8 mise en cul de sac voie 5



La voie 5 est interdite du 27 mai 2024 (07.00h) au 29 mai 2024 (17.00h)
 La voie 4 est interdite du 29 mai 2024 (20.00h) au 13 déc. 2024 (17.00h)
 La voie 3 est interdite du 29 avril 2024 (07.00h) au 27 sept.2024 (17.00h)
 Mise en cul de sac de la voie 5/65 dès le 29 mai 2024 (07.00h) au
 20 janv.2025 (07.00h) Réception des trains de CT sur les voies 35/5
 Les voies 8 et 10 sont interdites du 22 avril 2024 (07.00h) au 08 avril 2025(17.00h)
 La voie 6 est interdite du 22 avril 2024 (07.00h) au 08 juillet 2025(17.00h)
Ligne SMB fermée jusqu'au 13.12.2025

Phase 2 : mai 2024 – déc 2025 voies 5/65

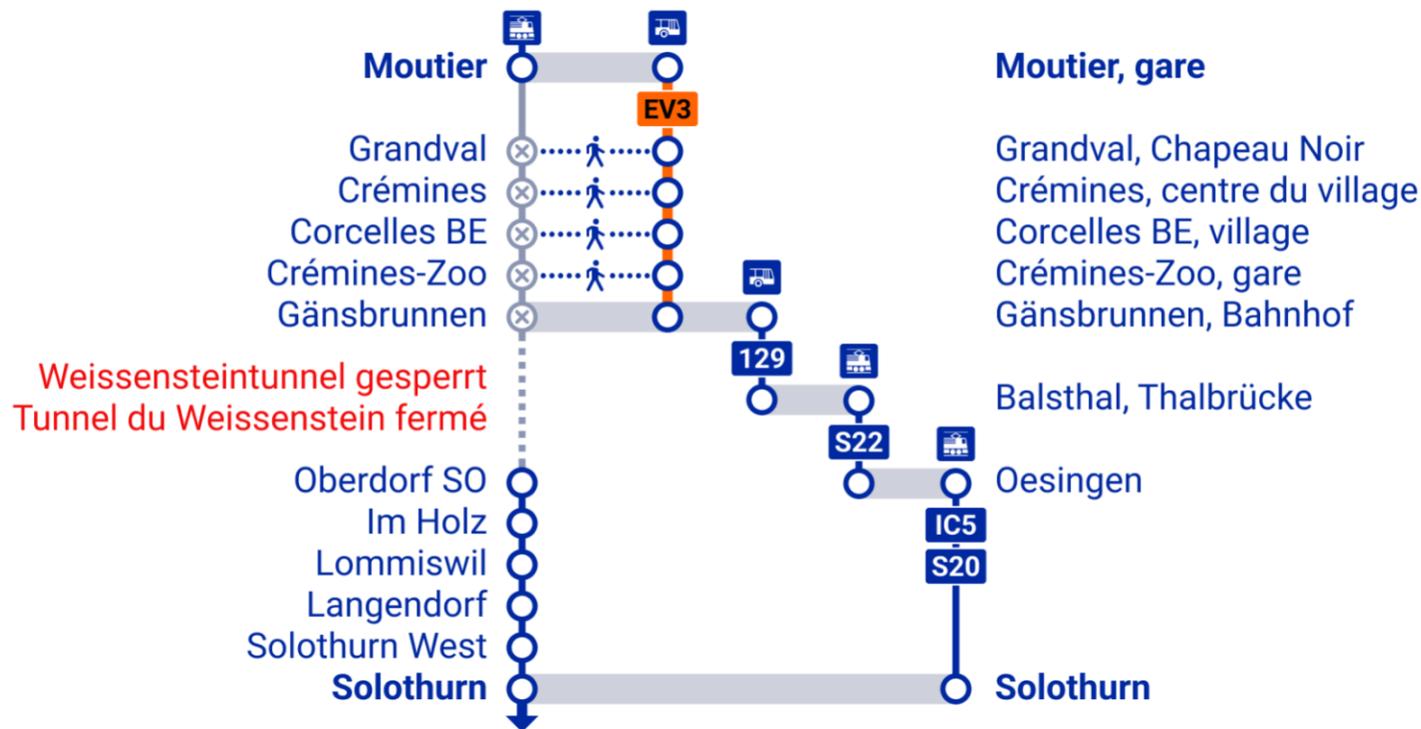


Les voies 5/65 côté Solothurn sont interdites du 29 mai 2024(07.00h) au
 20 janv.2025 (07.00h) réception des trains de CT sur voie 35 (courte)
 La voie 5 complète est interdite du 20 janv. 2025 (07.00h) au 27 avril 2025
 (05.00h)
Voies 6, 8 et 10 remises en service dès le 08.07.2025 (17.00h)
Ligne SMB fermée jusqu'au 13.12.2025

2024/2025 Sanierung SMB Nord

EV-Konzept mit Reisendenlenkung via Thalbrücke - Oensingen & Wendebetrieb in Oberdorf SO

Ersatzverkehr auf der Strecke Moutier – Weissensteintunnel
Service de remplacement sur la ligne Moutier – Tunnel du Weissenstein



Version 4 – Stand vom 15.01.2024 – Gültig ab 04.03.2024

Wichtig: KEINE Reisendenlenkung via Biel/Bienne – Moutier!

2024/2025 Sanierung SMB Nord – Situation Oberdorf

Stand Nov 2023

Nachfolgende Neuigkeiten zu Oberdorf ab 04. März 2024:

Gleisbenützung

- Alle Züge der S21 verkehren von/nach Gleis 1. An Sonntagen tagsüber verkehrt die S20 von/nach Gleis 1, die S21 von/nach Gleis 2.

Anlage

Die Stellwerkanlage bleibt unverändert bestehen, inkl. aktivem Sperrsignal in Gleis 1. Um die Sicherheitsvorgaben einzuhalten, werden folgende Massnahmen umgesetzt:

Seite Moutier allgemein:	Gruppenausfahrtsignal «C» wird deaktiviert
Seite Moutier Gleis 2:	Haltesignal wird installiert (ca. Höhe erster Träger von Überführung SWAG)
Seite Moutier Gleis 1:	Prellbock mit Haltesignal wird installiert (ca. Höhe Sperrsignal)
	Seite Solothurn wird ein provisorisches Perron errichtet (ab Prellbock 75m Zuglänge + 10m Sicherheitsdistanz)
	Fahrstellungsmelder Seite Solothurn wird Richtung Solothurn versetzt
Seite Solothurn Gleis 21:	wird anfangs 2024 ausser Betrieb genommen, um provisorisches Perron zu bauen

Die Fahrgriffe bei der Einfahrt bleiben generell auf Fahrt 1. Im RADN wird die Stationsgeschwindigkeit auf V_{max} 40 km/h definiert.

Die Gleisbenützung ist ebenfalls definiert:

- VP16: alle Züge von/nach Gleis 1
- VP16: Gleis 2 durchgehend für Baulogistik reserviert
- VP77: S20 von/nach Gleis 1
- VP77: so lange die S20 bis ODF verkehrt, erhält die S21 das Gleis 2

2024/2025 Sanierung SMB Nord

Halteorte Ersatzverkehr EV 3

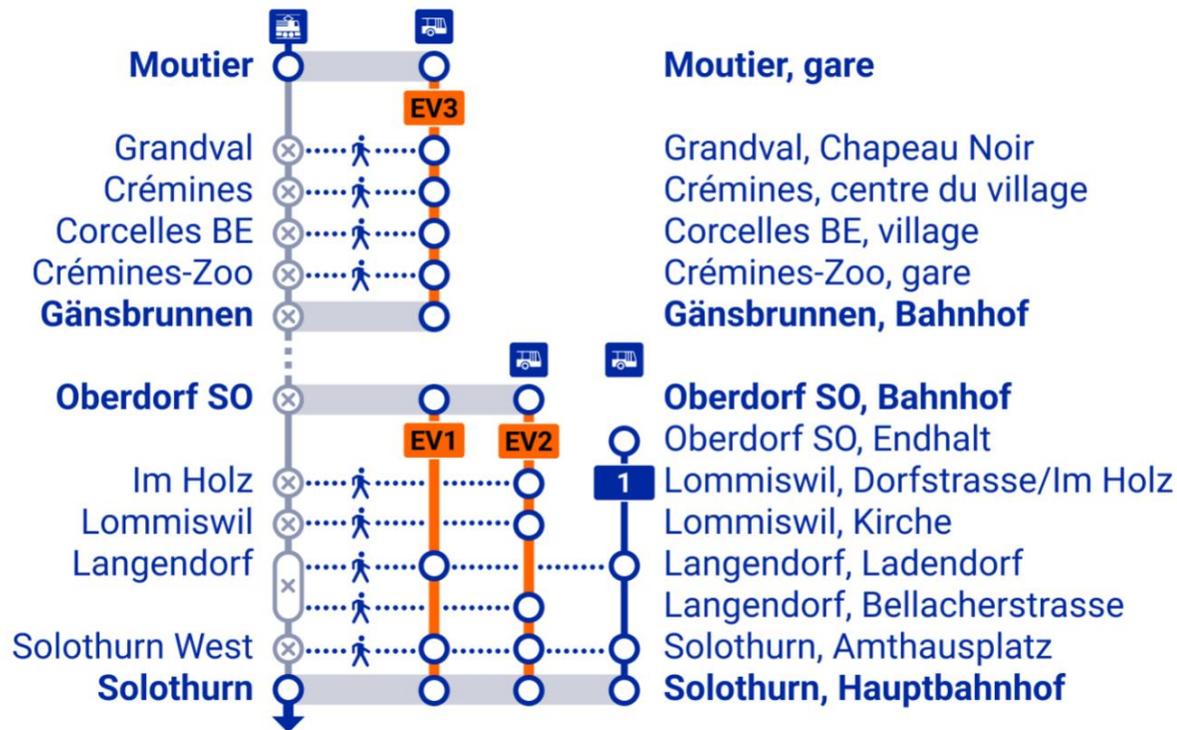
Bahnhof	Standort	Kundeninformation
Moutier	Haltestelle Postauto Moutier, gare	Bushaltestelle
Grandval	Haltestelle Grandval, Chapeau Noir	Bushaltestelle
Crémines	Haltestelle Crémines, centre du village* verschoben zur Sporthalle	Bushaltestelle
Corcelles BE	Haltestelle Corcelles BE, village	Bushaltestelle
Crémines Zoo	Prov. Haltestelle Crémines-Zoo, gare*	Bushaltestelle
Gänsbrunnen	Haltestelle Gänsbrunnen, Bahnhof	Bushaltestelle

* Geänderte Halteorte nach neuem EV Konzept, Eingabe Haltekanten DIDOK durch CarPostal

2024/2025 Sanierung SMB Nord

EV-Konzept mit gleichzeitiger SMB Süd Sperre

Grundkonzept für die Strecke Moutier – Solothurn



Version 4 – Stand vom 18.01.2024 – Gültig ab 04.03.2024

- Gleichzeitige Reisendenlenkung via Thalbrücke – Oensingen ist NICHT gleichzeitig darstellbar, findet aber statt
- In Oberdorf SO keine Umsteigemöglichkeit Bus <-> Bahn in Oberdorf SO, da keine Personenzüge in Oberdorf SO und Sperre Weissensteintunnel
- EV 1 nur an Sa/So und Feiertage, sonst EV 2 (Buslos Emmental) und EV3 (Carpostal)

2024/2025 Sanierung SMB Nord

Halteorte & Fahrplan Ersatzverkehr EV Nord

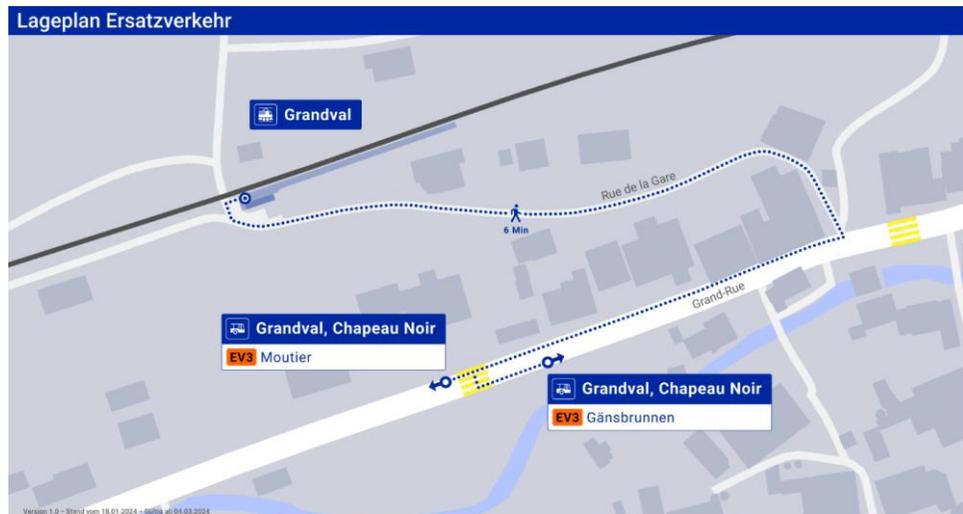
MOU-GAE (Jahresfahrplan!)

Delémont			05:12	06:12	07:12	08:12	09:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12	21:12	22:12		23:42	
Moutier			05:21	06:21	07:21	08:21	09:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21	15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21	21:21	22:21		23:51	
Tavannes				06:10	07:10	08:10	08:46	09:46	10:46	11:46	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	19:46	20:50	21:50	22:50		
Moutier				06:35	07:35	08:35	09:11	10:11	11:11	12:11	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:11	21:13	22:13	23:11		
Biel/Bienne				06:19	07:19	08:19	09:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19	15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19	21:19	22:19	23:19		
Moutier				06:36	07:36	08:36	09:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36	16:36	17:36	18:36	19:36	20:36	21:36	22:36	23:36		
Kurs			10	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	10	5	5	5	5	5	
			BE NF PL	BE NF PL																			
			GR 🚗	GR 🚗																			
Moutier, gare			⌚ 05:25	06:39	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39	⌚ 23:39	⌚ 23:54	
Grandval, Chapeau Noir	x		⌚ 05:31	06:45	07:45	08:45	09:45	10:45	11:45	12:45	13:45	14:45	15:45	16:45	17:45	18:45	19:45	20:45	21:45	22:45	⌚ 23:45	⌚ 00:00	
Crémines, centre du village	x		⌚ 05:33	06:47	07:47	08:47	09:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:47	22:47	⌚ 23:47	⌚ 00:02	
Corcelles BE, village	x		⌚ 05:36	06:50	07:50	08:50	09:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50	21:50	22:50	⌚ 23:50	⌚ 00:05	
Crémines-Zoo, gare	x		⌚ 05:41	06:55	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55	⌚ 23:55	⌚ 00:10	
Gänsbrunnen, Bahnhof			⌚ 05:43	06:57	07:57	08:57	09:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57	20:57	21:57	22:57	⌚ 23:57	⌚ 00:12	
			25	30	30																		
Kurs			Eilkurs BLS		Eilkurs BLS		Eilkurs BLS		Eilkurs BLS		Eilkurs BLS		Eilkurs BLS		Eilkurs BLS		Eilkurs BLS		Eilkurs BLS		Eilkurs BLS		
Gänsbrunnen, Bahnhof			⌚ 05:35	⌚ 05:59	⌚ 06:35	06:59	⌚ 07:35	07:59	08:59	09:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	16:59	⌚ 17:33	17:59	⌚ 18:33	18:59	⌚ 19:33	19:59
Welschenrohr, Zentrum		05:29	⌚ 05:43	⌚ 06:05	⌚ 06:43	07:05	⌚ 07:43	08:05	09:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	17:05	⌚ 17:39	18:05	⌚ 18:39	19:05	⌚ 19:39	20:05
Herbetswil, Dorf		05:35	⌚ 05:50	⌚ 06:11	⌚ 06:50	07:11	⌚ 07:50	08:11	09:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11	15:11	16:11	17:11	⌚ 17:46	18:11	⌚ 18:46	19:11	⌚ 19:46	20:11
Balsthal, Thalbrücke		05:52	⌚ 06:00	⌚ 06:28	⌚ 07:00	07:28	⌚ 08:00	08:30	09:30	10:30	11:30	12:28	13:30	14:30	15:30	16:28	17:28	⌚ 17:57	18:28	⌚ 18:57	19:28	⌚ 19:57	20:30
Oensingen, Bahnhof		05:52		⌚ 06:37		07:37									16:37	17:37		18:37		19:37			
Thalbrücke OeBB			06:04		07:04		08:04	08:34	09:34	10:34	11:34		13:34	14:34	15:34		18:04		19:04		20:04	⌚ 20:34	
Oensingen OeBB			06:10		07:10		08:10	08:40	09:40	10:40	11:40		13:40	14:40	15:40		18:10		19:10		20:10	⌚ 20:41	
Oensingen SBB			06:14	06:52	07:14	07:52	08:14	08:52	09:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52	17:52	18:14	18:52	19:14	19:52	20:14	20:52
Solothurn			06:24	07:09	07:24	08:09	08:24	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	18:24	19:08	19:24	20:08	20:24	21:08

Anschluss EV <-> Postautolinie: bilateral durch Postauto

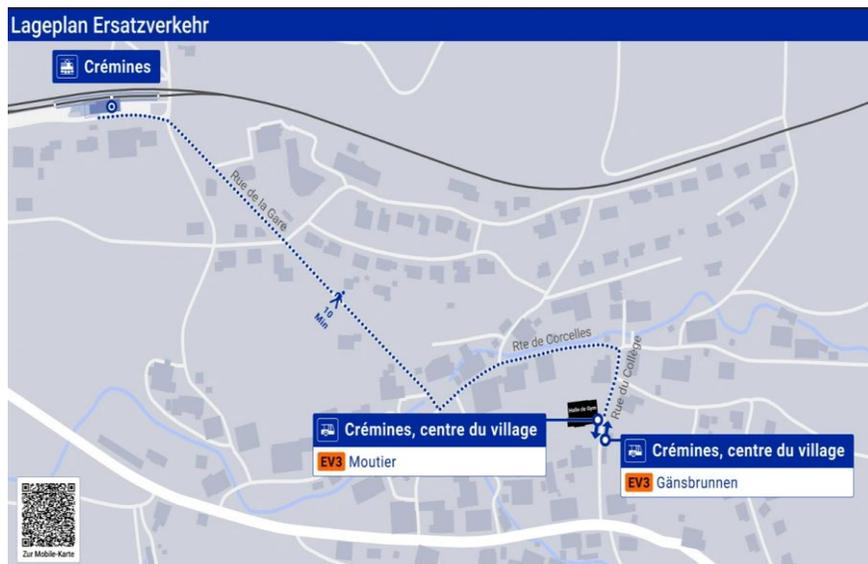
2024/2025 Sanierung SMB Nord

Konzept Ersatzverkehrshaltestellen 1/3



2024/2025 Sanierung SMB Nord

Konzept Ersatzverkehrshaltestellen 2/3



Ursprünglich war der Parkplatz vor dem Viadukt als EV Haltestelle vorgesehen. Leider konnte keine Einigung mit dem Eigentümer gefunden werden.

März – Mai 2024 wird die EV Haltestelle in Absprache aller (inkl. Postauto, Polizei, Strasseninspektoriat etc.) zur regulären Haltestelle Corcelles BE, village verschoben. Risikopotential: Einhaltung der Fahrzeit gefährdet -> wird durch Carpostal überwacht

Eine neue Lösung mit einer prov. Haltestelle vor dem Viadukt ist in Planung.

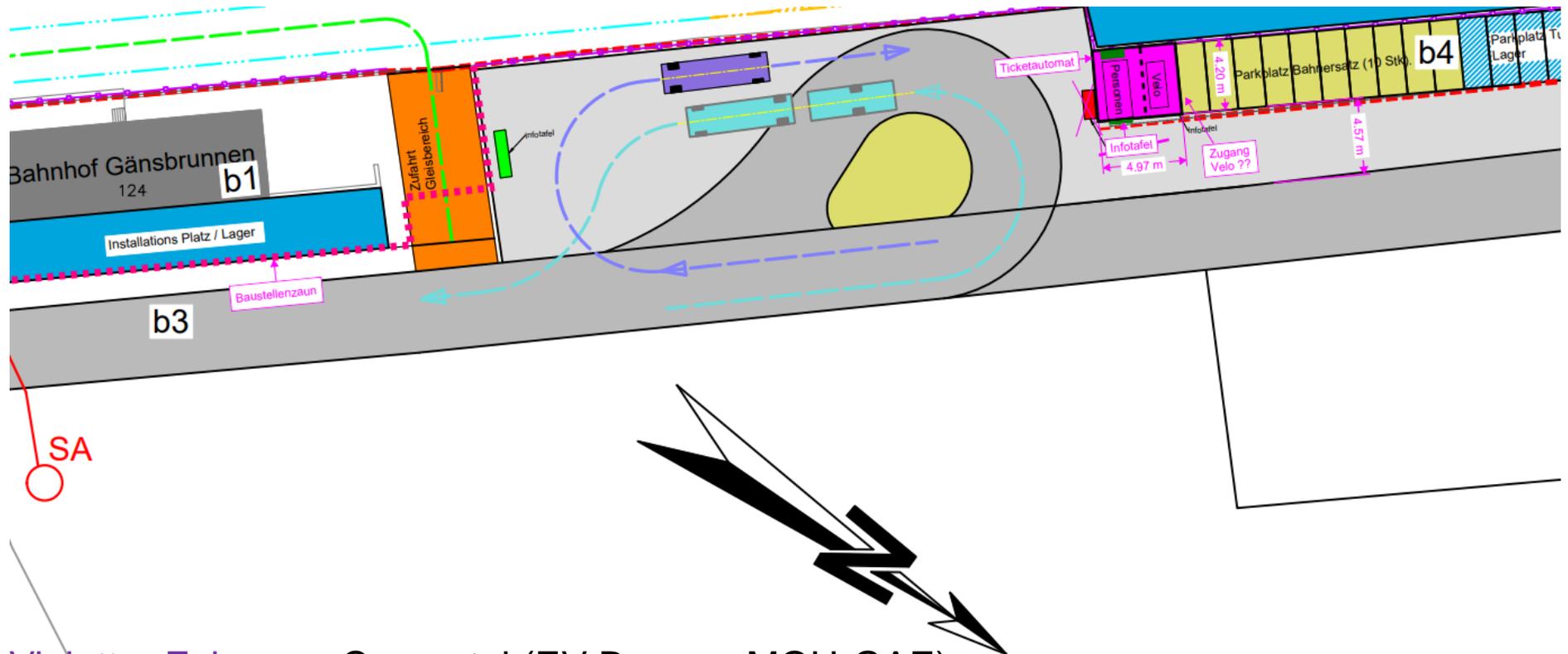
2024/2025 Sanierung SMB Nord

Konzept Ersatzverkehrshaltestellen 3/3



2024/2025 Sanierung SMB Nord

Konzept EV Bus <-> (Regel) Postautolinie in GAE



- **Violetter Fahrweg:** Carpostal (EV Bus zw. MOU-GAE)
 - **Türkiser Fahrweg:** Postauto Balsthal (Linienverkehr 129 und den Eilkursen)
- Ziel: Umstieg der Reisenden Bus Tür <-> Bus Tür

2024/2025 Sanierung SMB Nord

Konzept Anschlusssicherung EV Bus

Moutier: Die EV Busse warten in Moutier (SBB Bahnhof) max. 3 min auf die verspäteten Personenzüge. Ausnahme: letzter Kurs MOU-GAE warten sie max. 10 min den Anschluss ab und fahren dann selbstständig ab. Sie erhalten die Meldungen direkt von der BZ West/Kassensystem. Zusätzlich stehen die EV-Busse vor Ort in Sichtdistanz.

Gänsbrunnen: In Gänsbrunnen ist die einzige Umsteigebeziehung EV Bus <-> Postautolinie 129. Somit sprechen sich Carpostal und Postauto gegenseitig ab (Funk). Grundsätzlich gilt eine Wartefrist von 3 min. Auch hier warten die letzten Kurse GAE-MOU jeweils max. 10 min die verspäteten Anschlussbringer ab und fahren dann selbstständig los.

Die Betriebszentrale Spiez und Carpostal haben gegenseitig die Telefonnummern der Leitstellen erhalten.

2024/2025 Sanierung SMB Nord Informationskonzept

SMB Nord

- ❖ KW 8-10: Vorinformationen am Bahnhof akustisch/visuell
- ❖ 29.02.2024 – 13.12.2025 A0 Stelen mit Info «kein Zugverkehr ab 04.03.24 – 13.12.25» in:
 - Grandval
 - Crémines
 - Corcelles BE
 - Crémines – Zoo
 - Gänsbrunnen
- ❖ Baustellenperimeter wird abgesperrt und somit unzugänglich gemacht

SMB Süd

- ❖ KW 8-10: Vorinformationen am Bahnhof akustisch/visuell
- ❖ KW 8-20: Stelen zur Vorinfo Weissensteintunnelschliessung und Wendebetrieb der Züge in:
 - Oberdorf SO
 - Lommiswil, im Holz
 - Lommiswil
 - Langendorf
- ❖ KW 21 folgt dann Totalsperre SMB

Handhabung SBB

Vorinformation (geringe Priorität) vom 26.02.-03.03.24 an den Bahnhöfen Solothurn, Solothurn West und Moutier

Betriebslageinformation vom 04.03.-17.03.2024 an den Bahnhöfen Solothurn, Solothurn West und Moutier . Nach diesen zwei Wochen erfolgt keine Publikation mehr, wir benötigen den Platz für Informationen zu weiteren (Tagesfahrplan-) Baustellen.

Zugbezogene Meldungen sind allgemein nicht vorgesehen und auch nicht möglich, da die Verplanung im Jahresfahrplan erfolgte. Die Busse und geänderten Zugläufe erscheinen auf den Abfahrtsplakaten.

5 00		9 00	
Vain		Vain	
5:13	5000 Sorebois-Sornboval, gare via Court, gare - Solothurn, gare	9:08	AC 51 Basel SBB via Delémont - Laufen st
	Malleray-Beillard, gare/rd Rue (M)	9:22	REG Biel/Bienne via Grensches Nord
5:22	REG Biel/Bienne via Grensches Nord	9:38	REG Delle via Delémont - Courtenay - Courbaix
5:25	44EV Gänsbrunnen, Bahnhof via Grandval, Chapuis Nord - Crémines, centre du village - Corcelles BE, village via	9:38	REG Meyvaux TGV via Delémont - Courbaix - Courbaix
5:45	N41 Biel/Bienne via Court - Sarvalen - Malleray-Beillard	9:50	44EV Gänsbrunnen, Bahnhof via Grandval, Chapuis Nord - Crémines, centre du village - Corcelles BE, village via
5:52	AC Grenchen-Aéroport via Grensches Nord - Biel/Bienne - Neuchâtel	9:45	N41 Biel/Bienne via Court - Sarvalen
		9:52	AC 51 Biel/Bienne via Grensches Nord st

2024/2025 Sanierung SMB Nord

BehiG Massnahmen

Entscheid August 2023 BLS/SBB: keine Zusatzmassnahmen BehiG nötig. Wenn EV verkehrt, sind Niederflurbusse (NF) im Einsatz, die grundsätzlich ein beschränkter Transport für Velos/Rollstühle/Kinderwagen etc. zulassen. Onlinefahrplan ist entsprechend angepasst.

2024/2025 Sanierung SMB Nord

Konzept Baulogistik

BP	Gleis	Massnahmen	Status
ODF	2 (VP16)	Reserviert für Baulogistik Weissensteintunnel	■

▲ Vorschlag IP BLS ■ mit KP abgestimmt/def. zugesagt ● in Abklärung

Fahrten in Moutier werden bilateral zw. Baulos 1 und 5 resp. 3 und 4 und der SBB geklärt.

2024/2025 Sanierung SMB Nord Einsatz KUBE EVU

In Absprache: keine vorgesehen

2024/2025 Sanierung SMB Nord

Konzept Ersatzfahrplan G

Kein G-Verkehr Stand 21.12.2023 betroffen

Projektleiter steht im engen Kontakt mit CICA S.A. betreffend Befüllung Tanklager Crémines. Nächste Befüllung steht je nach Verbrauch im Frühling 2025 (Montag, den 24.03.25 – Freitag, den 18.04.25) via Moutier an. Weitere Infos anfangs 2025.

2024/2025 Sanierung SMB Nord Konzept Tunnelkino

Projektleiter steht im engen Kontakt mit Tunnelkino Verein. Kein Tunnelkino Fahrten zwischen ODF und MOU während SMB-Sanierung möglich.



Herzlich Willkommen bei Tunnelkino



Pause wegen Sanierung des Weissensteintunnels

Bis im Frühling 2026 werden wir aufgrund der Sanierung des Weissensteintunnels keine Tunnelkino-Fahrten im gewohnten Rahmen durchführen können.

Wir prüfen aber die Durchführung von Extrafahrten ausserhalb der Linie Solothurn - Moutier. Schauen Sie also trotzdem zwischendurch vorbei. Wir werden Sie hier laufend informieren.

Möchten Sie den Tunnelkinozug für eine Fahrt auf dem SBB oder BLS Netz mieten, kontaktieren Sie uns.

Tunnelkino und BLS haben keine Verträge für die Abstellungen (auch nicht in Gänsbrunnen)

2024/2025 Sanierung SMB Nord

Versionsnachweis

Version	Datum	Änderung
1.0	28.02.2024	Versand Detailkonzept mit nützlichen Infos zu der Sanierung SMB Nord

Kein Entwurf Versand, keine Rückmeldung nötig